

ORDENANÇA MUNICIPAL DE CIRCULACIÓ DE MONISTROL DE MONTSERRAT.

ÍNDIX

CAPÍTOL I: ÀMBIT D'APLICACIÓ.

Article 1: Àmbit territorial i personal.

CAPÍTOL II: SENYALITZACIÓ I OBSTACLES A LA VIA PÚBLICA.

Article 2: Senyals de caràcter general.

Article 3: Senyals urbans.

Article 4: Publicitat als senyals.

Article 5: Actuació dels vigilants municipals

Article 6: Obstacles a la via pública.

Article 7: senyalització dels obstacles.

Article 8: Retirada dels obstacles.

CAPÍTOL III: DE LA CIRCULACIÓ DELS VIANANTS.

Article 9: Normes de comportament.

Article 10: Zones de vianants i zones de prioritat invertida.

Article 11: Carrers residencials.

CAPÍTOL IV: DE LES PARADES I ESTACIONAMENT.

Article 12: concepte de parada.

Article 13: Normes Generals de les parades.

Article 14: Prohibicions de parada.

Article 15: Normes generals dels estacionaments.

Article 16: Prohibicions de l'estacionament.

Article 17: Estacionament de motocicletes i ciclomotors.

Article 18: Estacionament de vehicles de persones amb mobilitat reduïda.

CAPÍTOL V: ZONES DE CÀRREGA I DESCÀRREGA.

Article 19: Càrrega i descàrrega.

Article 20: Zones de càrrega i descàrrega.

Article 21: Operacions de càrrega i descàrrega fora de les seves zones.

Article 22: Operacions de càrrega i descàrrega de mercaderies perilloses.

CAPÍTOL VI: ZONES DE RESERVA I GUALS.

Article 23: Zones de reserva.

Article 24: Encotxament i desencotxament.

Article 25: Estacionament.

Article 26: Estacionament i parada per a transports públics.

Article 27: Contenidors.

Article 28: Senyalització.

Article 29: definició de gual.

Article 30: Llicència.

Article 31: Adaptació de la vorera i senyalització del gual.

Article 32: Obligacions econòmiques i garanties.

CAPÍTOL VII: ESTACIONAMENT LIMITAT I AMB CONTROL HORARI.

Article 33: Definició

Article 34: Normes generals.

Article 35: Senyalització.

Article 36: Infraccions.

Article 37: sancions.

Article 38: Anul·lacions.

Article 39 Persones d'atenció preferent.

CAPÍTOL VIII: CONTAMINACIÓ ACÚSTICA I FUMS.

Article 40: sorolls.

Article 41: Nivells màxims.

Article 42: Procediment.

Article 43: Fums

CAPÍTOL IX: NORMES DE CIRCULACIÓ.

Article 44: Circulació de ciclomotors.

Article 45: Circulació de bicicletes.

Article 46: Circulació de vehicles.

Article 47: Velocitat.

Article 48 Precaucions de velocitat.

Article 49: Carrils reservats.

Article 50: Permisos especials per circular.

Article 51: Usos prohibits a les vies públiques.

CAPÍTOL X: IMMOBILITZACIÓ I RETIRADA DE VEHICLES A LA VIA PÚBLICA.

Article 52: Immobilització de vehicles.

Article 53: mecanismes.

Article 54: Retirada de vehicles.

Article 55: Vehicles que constitueixen perill per a la resta de vianants o conductors.

Article 56: Vehicles que causen perturbacions greus a la circulació rodada o vianants.

Article 57: vehicles que pertorben greument un servei públic.

Article 58: Vehicles que deteriorenen el patrimoni públic.

Article 59: Vehicles abandonats.

Article 60: Procediment.

Article 61: Cessament

CAPÍTOL XI: INFRACCIONS I SANCIONS PROCEDIMENT SANCIONADOR.

Article 62: Legislació aplicable.

Article 63: Competència sancionadora.

Article 64: Infraccions.

Article 65: Sancions.

Article 66: Bonificacions.

Article 67: Procediment sancionador.

Article 68: Recursos.

Article 69: Persona responsable.

Article 70: Criteris de graduació de les sancions.

DISPOSICIÓ FINAL.

DISPOSICIÓ DEROGATÒRIA.

ANNEX D'INFRACCIONS I SANCIONS

ORDENANÇA MUNICIPAL DE CIRCULACIÓ DE MONISTROL DE MONTSERRAT.

Capítol I

Àmbit d'aplicació

Article 1.- Àmbit territorial i personal.

1.1. La present ordenança, dictada a l'empara d'allò que es preveu en els articles 25.1 b) de la Llei Reguladora de les Bases de Règim Local i 66.3 b) del Decret Legislatiu 2/2003, de 28 d'abril, pel qual s'aprova el Text Refós de la Llei Municipal i de Règim Local de Catalunya, conté normes comunes substantives i de procediment, per al desenvolupament i aplicació en l'àmbit territorial d'aquest municipi l'ordenació del trànsit de vehicles i de persones en les vies urbanes de Monistrol de Montserrat segons les previsions del Reial Decret Legislatiu 339/1990, de 2 de març, d'aprovació del text articulat de la Llei sobre Trànsit, Circulació de Vehicles de Motor i Seguretat Vial (LSV), de la Llei 5/1997, de 24 de març, de reforma de text articulat de la Llei sobre el Trànsit, Circulació de Vehicles a Motor i Seguretat Viària, el Reial Decret 116/1998, de 30 de gener, pel qual s'adapten a la Llei 5/1997, de 24 de març, de Reforma de Text articulat de la Llei sobre Trànsit, Circulació de Vehicles de Motor i Seguretat Viària i la Llei 17/2005 de 19 de juliol per la que es regula el permís i la llicència de conducció per punts i es modifica el text articulat de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat vial, i el Reial Decret 320/1994, pel qual s'aprova el Reglament del Procediment Sancionador en matèria de trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària.

1.2. Els preceptes d'aquesta Ordenança seran aplicables a totes les vies urbanes de Monistrol de Montserrat i obligaran als usuaris de les mateixes, en concepte de titulars, conductors i ocupants de vehicles o vianants que hi circulin.

1.3. En tot allò que no estigui previst a la present Ordenança s'aplicarà la Llei sobre el Trànsit, Circulació de Vehicles de Motor i seguretat Vial i el Reglament General de Circulació i qualsevol altra norma sectorial d'aplicació, que serà directament aplicable als supòsits no específicament regulats en la present ordenança que al mateix temps s'haurà d'entendre modificada automàticament davant la promulgació de normes i/o disposicions de rang normatiu superior, que la contradiguin.

Capítol II

Senyalització i obstacles a la via pública

Secció 1a: Senyals

Article 2. - Senyals de caràcter general

Els senyals col·locats en la vertical de l'indicatiu del nom de la població, o poc després d'aquest, regeixen amb caràcter general, a tota la població, llevat que en les vies urbanes hi hagi unes altres senyalitzacions específiques per alguns trams.

Article 3. - Senyals urbans

Ateses les característiques de determinades vies urbanes, poden instal·lar-s'hi senyals de dimensions reduïdes.

Per a la instal·lació de qualsevol senyal de trànsit, encara que sigui només indicatiu, cal l'obtenció d'autorització municipal.

Article 4. - Publicitat als senyals

1.No es permès la col·locació de publicitat al costat dels senyals de trànsit.

2. És prohibida la col·locació de rètols, anuncis, cartells, tendals i instal·lacions en general, que es puguin confondre amb els senyals o dispositius destinats a regular la circulació, o que en redueixin l'eficàcia, o bé que enlluernin o distreguin de manera perillosa els usuaris de les vies urbanes.

Article 5. - Actuacions dels vigilants municipals

1. Els senyals i les indicacions dels vigilants municipals prevalen sobre qualsevol altre senyal, sigui vertical o horitzontal.

2. Els vigilants municipals per raons de seguretat d'ordre públic o per garantir la fluïdesa de la circulació, poden modificar temporalment l'ordenació d'aquells indrets on es produeixin grans concentracions de persones o vehicles pel desenvolupament de proves esportives o esdeveniments culturals que afectin a un nombre important de vies públiques de la ciutat o qualsevol situació d'emergència. Amb aquesta finalitat es podran retirar provisionalment els senyals que facin falta, i adoptar les mesures preventives necessàries, ateses les circumstàncies.

Secció 2a: Obstacles a la via pública

Article 6. - Obstacles a la via pública.

1. Es prohibeix la col·locació a la via pública de qualsevol obstacle o objecte que pugui destorbar la circulació dels vianants i vehicles.

2. Malgrat això, en casos degudament justificats es podrà autoritzar l'ocupació temporal de la via pública en llocs en què l'ocupació no generi un perill i no representi un destorb per el trànsit de vehicles i vianants. L'autorització municipal, haurà de ser, en tot cas, expressa, i haurà de fixar les mesures de seguretat i preventives que resultin escaients en relació a l'autorització sol·licitada.

Article 7. - Senyalització dels obstacles.

1. Tot obstacle autoritzat que dificulti el pas normal de circulació de vianants i vehicles haurà d'ésser convenientment senyalitzat. El titular de l'autorització o la persona que executi els treballs, obres o instal·lacions serà el responsable de prendre i mantenir les mesures de seguretat adients en especial el què es refereix a la vigilància, delimitació, protecció, senyalització i il·luminació de l'obstacle.

Article 8 .- Retirada dels obstacles.

L'autoritat municipal, podrà requerir als responsables de la instal·lació dels elements o objectes perquè els retirin immediatament o ordenar-ne la retirada pels serveis municipals pertinents en el cas que no s'hagi obtingut la corresponent autorització o no es compleixin les condicions fixades en aquesta autorització o comportin un perill per als usuaris de la via. Les despeses produïdes per la retirada de l'objecte seran a càrrec del titular o responsable de la col·locació.

Capítol III

De la circulació dels Vianants

Article 9 .- Normes de comportament

1. Els vianants han de circular per les voreres, preferentment per la seva dreta. Si la via pública no disposa de voreres, els vianants han de transitar per l'esquerra de la calçada.

2. Els vianants han de travessar les calçades pels passos senyalitzats i, si no n'hi ha, pels extrems de les voreres, de manera perpendicular després d'assegurar-se que no s'acosten vehicles.

3. Els vianants tenen preferència sobre els vehicles, excepte en casos excepcionals, en les circumstàncies següents:

a) A les zones de mercats i fires.

b) Als carrers sense voreres o amb voreres estretes.

c) Als carrers senyalitzats com a residencials.

d) A les zones de prioritat invertida, especialment establertes.

Article 10 .- Zones de vianants i zones de prioritat invertida.

L'Administració Municipal podrà, quan les característiques d'una determinada zona de la ciutat ho justifiqui, a judici seu, establir la prohibició total o parcial de la circulació i estacionament de vehicles, o només una de les dues coses, per tal de reservar totes o algunes de les vies públiques compresa dins de la zona esmentada al trànsit de vianants.

Aquestes zones s'anomenaran illes de vianants i es determinaran mitjançant resolució de l'Alcalde President.

Les illes de vianants hauran de tenir l'oportuna senyalització a l'entrada i a la sortida, sens perjudici de poder-se utilitzar altres elements mòbils que impedeixen l'entrada i la circulació de vehicles en el carrer o en la zona afectats.

A les illes de vianants la prohibició de circulació i estacionament de vehicles podrà:

a) Comprendre la totalitat de les vies que estiguin dins del seu perímetre o només algunes d'elles.

b) Limitar-se o no a un horari preestablert

c) Ser de caràcter diari o referir-se solament a un nombre determinat de dies.

Qualsevol que sigui l'abast de les limitacions disposades, no afectaran la circulació ni l'estacionament dels següents vehicles:

- Els del Servei d'Extinció d'Incendis i Salvament, els dels Vigilants Municipals, les ambulàncies i, en general, els que siguin necessaris per la prestació de serveis públics.

- Els que treguin malalts d'un immoble de la zona o els hi portin.

- Els que transportin viatgers, d'anada o tornada, als establiments hotelers de la població.

- Els que surtin d'un garatge situat a la zona o s'hi adrecin, i els que surtin d'un estacionament autoritzat dins del terme.

- Les bicicletes.

Article 11 .- Carrers residencials

1. L'Ajuntament pot senyalitzar com a carrers residencials aquelles vies urbanes o zones de la població, en les quals el trànsit de vehicles no sigui intens, i les facin servir gairebé exclusivament els seus veïns.
2. A les vies urbanes o zones així senyalitzades, els vianants tenen preferència sobre els vehicles, encara que hi practiquin jocs o esports. Si ho fan han d'evitar causar cap molèstia a la resta dels veïns.
3. Les bicicletes que hi circulin tenen preferència sobre els altres vehicles, però no sobre els vianants.

Capítol IV

De les Parades i estacionament

Secció 1a: Parada.

Article 12 .- Concepte.

Als efectes d'aquesta ordenança s'entén com a parada la detenció d'un vehicle a l'objecte de prendre o deixar persones, carregar o descarregar mercaderies, en la qual com a regla general, el conductor no pot abandonar el vehicle, i si excepcionalment ho fa, l'haurà de tenir-lo prou a l'abast com per retirar-lo en el mateix moment que se li ho requereixi o les circumstàncies ho demanin. No es considerarà parada la detenció accidental o momentània per necessitats de trànsit.

Article 13. - Normes generals de les parades.

1. La parada s'ha de fer sempre al costat de la vorera de la dreta, segons el sentit de la marxa, excepte en els carrers de sentit únic es podrà també efectuar al costat de la vorera de l'esquerra, d'acord amb la senyalització oportuna.
2. En totes les zones i vies públiques, la parada sols és possible quan no es destorbi la circulació, quan no signifiqui un perill i en cap cas no pot sobrepassar el límit màxim de 2 minuts. S'exceptuen els casos en els quals els passatgers són malalts o impedits o quan es tracti de serveis públics d'urgència o de camions de servei de neteja o recollida d'escombraries.

Article 14. - Prohibicions de parada.

Queda prohibida totalment la parada:

- 1) En llocs on ho prohibeixi la senyalització.
- 2) A les corbes i canvis de resant de visibilitat reduïda, en les seves proximitats i en els túnels passos inferiors i trams de via afectats pel senyal "tunel".
- 3) Als passos per a ciclistes i passos senyalitzats per a vianants.
- 4) A les cruïlles i interseccions i les seves proximitats si es dificulta el gir a altres vehicles.
- 5) Als llocs on s'impedeixi la visibilitat del trànsit o dels senyals als usuaris als quals afectin o on s'obligui els vehicles a fer maniobres no reglamentàries
- 6) A les zones de vianants; als carrils bici, bus, bus-taxi o taxi; a les parades de transport públic; i a la resta de carrils o parts de la via reservats exclusivament per a la circulació o el servei de determinats usuaris.

7) En doble fila, quan hi hagi lloc proper per parar o estacionar correctament i, en aquells casos en els quals la parada obstaculitzi l'accés d'altres vehicles a un lloc d'estacionament o impedeixin, a un vehicle correctament parat o estacionat la incorporació a la circulació.

8) En zones senyalitzades per ús exclusiu de persones minusvàlides o destorbant o impeding la utilització dels passos o guals rebaixats per a persones amb mobilitat reduïda.

9) Als carrils i zones destinades a parada i estacionament d'ús exclusiu per al transport públic.

10) Davant els hidrants, contenidors d'escombraries i de recollida selectiva, o en les seves proximitats si destorben la seva funció.

11) als llocs on destorbi, parcialment o totalment, el pas de sortida o l'accés de persones, animals o vehicles a un immoble, local, recinte, aparcament públic o lloc similar. Quan es destorbi la circulació, encara que sigui per temps mínim.

Secció 2a: L'estacionament.

Article 15. - Normes generals d'estacionament.

L'estacionament de vehicles es regeix per les normes següents:

1. Els vehicles poden estacionar en fila, és a dir, paral·lelament a la vorera; en bateria, o sigui, perpendicularment, i en semibateria, obliquament.

2. La norma general és que l'estacionament s'ha de fer en fila. L'excepció d'aquesta norma s'ha de senyalitzar expressament. Els vehicles, en estacionar es col·locaran tan a prop de la vorada dret com sigui possible.

3. En els estacionaments amb senyalització al paviment, els vehicles s'han de col·locar dins del perímetre marcat.

4. Els vehicles, al estacionar, s'han de col·locar tant a prop de la vorera com sigui possible, però cal deixar un petit espai per tal de permetre la neteja d'aquesta part de la calçada.

5. En tot cas, els conductors han d'estacionar el seu vehicle de manera que ni pugui desplaçar-se espontàniament ni el puguin moure altres persones. A aquest efecte han de prendre les precaucions adequades i suficients. Els conductors són responsables de les infraccions que es puguin arribar a produir com a conseqüència d'un canvi de situació del vehicle, esdevingut per algunes de les causes que s'acaben d'esmentar, llevat que el desplaçament del vehicle per acció de tercers s'hagi produït amb violència manifesta.

6. Cap vehicle que transporti mercaderies perilloses no pot estacionar al nucli urbà, a excepció que estigui fent tasques de repartiment domèstic, les quals han de ser tant breus com siguin possible. No es poden estacionar a la via pública els remolcs i caravanes, separats del vehicle motor ni tampoc les caixes tipus contenidor dels vehicles de tercera categoria.

Article 16. - Prohibicions de l'estacionament.

Queda totalment prohibit l'estacionament, en els casos següents:

1. On sigui prohibida la parada.

2. Als llocs on ho prohibeixi la senyalització corresponent.
3. A les interseccions i a les seves proximitats, quan obligui els altres conductors a fer maniobres amb risc o es destorbi la maniobra de girar de qualsevol tipus de vehicle.
4. En doble fila, tant si el que hi ha en la primera és un vehicle, com un contenidor o algun element de protecció.
5. En plena calçada. S'entendrà que un vehicle està en plena calçada sempre que no estigui al mateix costat de la vorada de la manera reglamentària que determina l'article 15.2 d'aquesta ordenança.
6. En aquells carrers on la calçada tingui una amplada que només permeti el pas d'una columna de vehicles automòbils que no siguin motocicletes.
7. Als carrers de doble sentit de circulació on l'amplada de la calçada només permeti el pas de dues columnes de vehicles.
8. En condicions que es destorbi l'entrada o la sortida d'altres vehicles estacionats reglamentàriament.
9. A les voreres, illes de vianants, creant perill als vianants o sense crear-lo, andanes, refugis, mitjanes, parterres, passeigs centrals o laterals i zones senyalitzades amb franges al paviment, tant si l'ocupació és parcial com total.
10. Al costat d'andanes, refugis, zones senyalitzades amb franges al paviment, sobre passos de ciclistes o sota passos elevats.
11. A les zones senyalitzades com a reserva de càrrega i descàrrega de mercaderies.
12. En els guals, totalment o parcial o davant entrades o sortides d'emergències o de locals públics degudament senyalitzats.
13. En un mateix lloc de la via durant un període de temps superior a un mes.
14. Fora dels límits senyalitzats en els perímetres d'estacionament autoritzats.
15. En els carrers urbanitzats sense vorera.
16. En els indrets de la calçada destinats a la col·locació dels contenidors.
17. A les zones que, eventualment, hagin de ser ocupades per a activitats autoritzades o a les que hagin de ser objecte de reparació, senyalització o neteja. En aquests supòsits, es donarà publicitat a la prohibició pels mitjans de difusió oportuns i mitjançant la col·locació d'avisos als parabrises dels vehicles estacionats. Aquesta publicitat prèvia es farà amb la màxima antelació possible.
18. En els llocs habilitats per a l'autoritat municipal com d'estacionament amb limitació horària, amb pagament, sense col·locar el distintiu que ho autoritzi o una vegada col·locat, es mantingui el vehicle estacionat excedint-se en el temps autoritzat.
19. En els llocs habilitats per a l'autoritat municipal com d'estacionament amb limitació horària, gratuït, quan se sobrepassi del temps màxim establert.
20. En zones senyalitzades per a l'ús exclusiu de persones amb mobilitat reduïda posseïdores de la corresponent tarja.
21. En carrils bus o bici.
22. Sobre passos de vianants o rebaixos per a persones amb mobilitat reduïda.

23. En parades de bus o taxi.
24. En zones reservades.
25. En una cruïlla o intersecció.
26. De manera que s'impedeixi la visibilitat d'altres usuaris.
27. En espais prohibits de via pública qualificada d'atenció preferent específicament senyalitzada.
28. On s'impedeixi la circulació o el pas dels vianants.
29. En un pas a nivell.
30. On s'obligui a altres usuaris a efectuar maniobres no reglamentàries.
31. Sobresortint del vèrtex de la cantonada d'un immoble, obligant a altres conductors a realitzar maniobres amb risc.
32. Crear un risc per a la resta d'usuaris.

Article 17. - Estacionament de motocicletes i ciclomotors.

1. L'estacionament de motocicletes i ciclomotors de dues rodes, es farà preferentment a les zones i espais adreçats especialment a aquesta finalitat.
2. Per excepció, s'autoritza les motocicletes i els ciclomotors a estacionar a les voreres que tinguin més de 3 metres d'amplada. En aquests casos l'estacionament ha de realitzar-se de forma que no obstaculitzi el pas de vianants i l'accés als immobles i al més a prop possible de la calçada. En cap moment els conductors d'aquest tipus de vehicle podran circular per les voreres conduint les seves màquines.
3. Quan s'estacioni una motocicleta o ciclomotor entre altres vehicles, es farà de manera que no impedeixi accedir-hi.

Article 18. - Estacionament de vehicles de persones amb mobilitat reduïda.

1. Als efectes de facilitar el desplaçament de les persones amb mobilitat reduïda, seran d'aplicació les mesures establertes en el Decret 204/1999, de 27 de juliol, pel qual es dóna nova redacció al Capítol 6 del Decret 135/1995, de 24 de març, de promoció de l'accessibilitat i supressió de barreres arquitectòniques i d'aprovació del Codi d'Accessibilitat
2. Els titulars de targetes per a persones amb disminució expedides per l'Administració gaudiran del dret a estacionar en les places d'aparcament reservades i senyalitzades.
3. Els titulars de targetes per a persones amb disminució expedides per l'Administració podran estacionar els seus vehicles, sense cap limitació de temps i, sense l'obligació, en el seu cas, de treure comprovant, en els estacionaments regulats i amb horari limitat.
4. Si no hi ha cap tipus de zona reservada per a utilització general de persones amb mobilitat reduïda a prop del punt de destinació del conductor, la Policia Local permetrà l'estacionament en aquells llocs on menys perjudici es causi al trànsit, però mai en indrets on l'estacionament incorri en alguna de les causes de retirada del vehicle que preveu aquesta Ordenança, excepte en les zones de càrrega i descàrrega en que estarà autoritzat.
5. Quan el titular d'un vehicle que no disposa de targeta de persones amb disminució, estacioni en les places d'aparcament destinades al gaudi exclusiu d'aquestes, a banda de ser sancionat, el seu

vehicle podrà ser retirat i traslladat al dipòsit municipal, anant a càrrec del seu titular totes les despeses que es derivin de la retirada i dipòsit.

Capítol V

Zones de Càrrega i descàrrega

Article 19 .- Càrrega i descàrrega

La càrrega i descàrrega de mercaderies haurà de realitzar-se a l'interior dels locals comercials i industrials, sempre que reuneixin les condicions adequades. L'obertura dels locals d'aquesta classe que, per la seva superfície, finalitat i situació, es pugui presumir racionalment que s'hauran de realitzar habitualment o amb especial intensitat operacions de càrrega i descàrrega, se subordinarà a què els seus titulars reservin l'espai interior suficient per a desenvolupar aquestes operacions.

Quan les condicions dels locals comercials o industrials no permetin la càrrega i descàrrega al seu interior, aquestes operacions es realitzaran en les zones reservades per a aquest fi.

Quan aquesta activitat hagi de realitzar-se a la via pública i no tingui caràcter ocasional, els propietaris de comerços, indústries i locals afectats han de sol·licitar a l'Ajuntament l'autorització municipal corresponent. També requerirà autorització municipal les operacions de càrrega i descàrrega que tinguin caràcter ocasional, es realitzin a la via pública i comptin una limitació de la circulació de la via.

En les autoritzacions de les zones indicades cal que es determini si són d'horari permanent o limitat, i si aquestes indicacions regiran tots els dies de l'any o només els feiners.

Aquestes zones s'han de senyalitzar verticalment i horitzontalment d'acord amb el que disposa la normativa vigent i s'hi ha de fer constar, si s'escau, la limitació horària i els dies d'aplicació. La càrrega i la descàrrega de mercaderies s'ha de dur a terme d'acord amb les normes següents:

1. Les mercaderies s'han de carregar i descarregar pel costat del vehicle més proper a la vorera. Si això no fos possible, s'ha de fer per la part posterior. En aquest cas s'han de prendre les mesures necessàries per evitar accidents.
2. Els objectes, les mercaderies o els articles no es poden dipositar directament a terra, excepte si se'n té autorització, sinó que s'ha de traslladar directament del immoble al vehicle i viceversa.
3. La càrrega i descàrrega s'ha de fer amb personal suficient a fi d'aconseguir la màxima rapidesa i de no dificultar la circulació, tant de vehicles com de vianants.
4. Les operacions de càrrega i descàrrega han de fer-se amb el mínim soroll possible.
5. Si la calçada o la vorera queda bruta un cop realitzada l'operació, és obligatori netejar-la abans d'abandonar el lloc.
6. Queda prohibit que els camions circulin amb la porta posterior oberta, així com la càrrega descoberta.
7. Quan s'utilitzin bolquets, plomes, grues o altres elements auxiliars cal que s'adoptin les mesures de precaució i senyalització que adverteixin els vianants del risc o perill.

Article 20. - Zones de càrrega i descàrrega

L'Alcaldia podrà determinar zones reservades per a càrrega i descàrrega, en les quals serà l'aplicació el règim general dels estacionaments regulats i amb horari limitat. De totes maneres, i atenent a circumstàncies de situació, proximitat a altres zones reservades o freqüència d'ús, podran establir-se variants a l'esmentat règim general.

Article 21. - Operacions de càrrega i descàrrega fora de les seves zones.

A les vies urbanes on no existeixi cap zona de càrrega i descàrrega a una distància de cent metres del lloc on s'hagin de realitzar aquestes operacions, cal tenir en compte les normes següents:

1. Els vehicles s'han d'alinejar paral·lelament al costat de la vorera, amb la part davantera en el sentit de la circulació i davant del local on s'hagin d'efectuar les operacions, sempre que no impedeixi la circulació de la zona.
2. Queda prohibit ocupar totalment o parcialment les voreres.
3. No s'ha de dificultar l'entrada i sortida dels immobles.
4. En cap cas es pot fer càrrega i descàrrega en doble fila ni on és prohibida la parada.

Article 22. - Operacions de Càrrega i Descàrrega de mercaderies perilloses.

1. La càrrega i descàrrega de mercaderies perilloses s'ha de regir per la legislació vigent de la matèria i, per tant, pel que fa als productes que determina aquesta reglamentació, és imprescindible l'obtenció del permís municipal que fixa les condicions necessàries per realitzar aquestes operacions.
2. Els vehicles que, segons la reglamentació vigent, transportin les mercaderies esmentades només poden circular dins de l'horari autoritzat i no poden parar ni estacionar fora dels punts indicats amb aquesta finalitat.

Capítol VI. Zones de reserva i guals.

Secció 1a: Zones de reserva.

Article 23. - Zones de reserva.

L'Ajuntament podrà autoritzar zones de reserva en aquells casos en els quals l'interès públic ho exigeix.

Les zones són de:

1. Reserva d'encotxament i desencotxament.
2. Reserva d'estacionament.
3. Reserva d'estacionament o parada per a transports públics de viatgers.
4. Reserva per a contenidors de tota mena, quan siguin degudament autoritzats per a ocupar-la.

Article 24. - Encotxament i desencotxament.

A les zones per a encontxar-se o desencotxar-se queda prohibit l'estacionament, i només poden ser destinades a les finalitats següents:

1. Davant d'hospitals, ambulatoris i similars per a l'encotxament i desencotxament d'ambulàncies o de vehicles amb persones malaltes.

2. Davant de l'accés principal d'hotels i establiment anàlegs, per a l'encontxament i desencotxament de vehicles.

Article 25. - Estacionament

Les zones de reserva d'estacionament únicament poden ser utilitzades per:

1. Vehicles de titularitat d'organismes públics.
2. Vehicles propietat de disminuïts físics, que tinguin els comandaments adaptats a la minusvalidesa que pateixin. En aquest cas, les zones poden ser autoritzades per a un vehicle determinat o bé, si són de caràcter general, poden ser utilitzades per qualsevol vehicle amb targeta acreditativa.
3. Vehicles que realitzin operacions de càrrega i descàrrega de materials de la construcció per a obres que tinguin llicència municipal.

Article 26. - Estacionament i parada per a transports públics

La reserva d'estacionament de transport interurbà de viatgers a les vies urbanes s'ha de concedir quan no hi hagi terminal d'autobusos, concedida per la Generalitat de Catalunya; i la de parada en aquells casos en el quals el seu ús i la freqüència del servei ho justifiquin.

Article 27. - Contenedors

1. Les zones de reserva per a contenidors només es poden utilitzar per a la col·locació dels elements següents:

- a) Contenedors municipals de recollida d'escombraries i deixalles, vidres i similars.
- b) Contenedors municipals per a la retirada de mobles i objectes diversos.

c) Contenedors privats de recollida per a aquesta utilització, i en les condicions que l'autorització estableixi en cada cas.

2. Hi queda prohibit estacionar vehicles, i també ocupar el costat d'aquestes zones destinat a la lliure circulació; aquest últim cas es considera com a estacionament en doble fila.

Article 28. - Senyalització

En les autoritzacions de les zones indicades en els articles anteriors, cal determinar si són d'horari permanent o limitat, i si regiran tots els dies de l'any o només els feiners.

Aquesta zones s'han de senyalitzar, tant verticalment com horitzontalment, i s'hi ha de fer constar, si fa el cas, la limitació horària i els dies d'aplicació. La seva instal·lació i manteniment són a càrrec del peticionari.

Les zones de contenidors només s'han de senyalitzar horitzontalment.

Secció 2a. Guals.

Article 29. - Definició

S'entendrà com a gual d'accés de vehicles, dins l'àmbit de la via pública, tota modificació de l'estructura de la vorada i vorera que faciliti aquest accés.

Article 30. - Llicència

1. La llicència de gual pot ser concedida per a un ús permanent ja sigui per a locals destinats a garatges de comunitats de propietaris o edificis unifamiliars, per a garatges o aparcaments, i per a aquells altres locals de negoci que ho justifiquin per raó de l'activitat que s'hi desenvolupi.

Article 31. - Adaptació de la vorera i senyalització del gual

1. Correspon al titular de la llicència de gual l'adaptació de la vorera, que consistirà en un reforç del paviment i, si el carrer té diferenciada la vorera en l'alçada, en la construcció d'un rebaix en la vorada.

2. En cas que no es pogués portar a terme el procediment descrit en l'apartat anterior per les característiques de la vorera l'Ajuntament podrà autoritzar un tipus diferent de gual.

3. Davant dels accessos autoritzats es pintarà a la calçada una línia discontinua de 10 cm d'ample del color que es determini per l'Ajuntament i, al costat de l'accés al local, visible des de la calçada, s'haurà de senyalitzar verticalment, fixant una placa, en material durable, el número d'identificació fiscal, que serà assignat per l'Ajuntament. Aquest disc haurà de col·locar-se en el termini d'un mes des de l'acabament de la construcció.

Article 32. - Obligacions econòmiques i garanties.

1. La concessió de la llicència de gual comportarà les obligacions de naturalesa econòmica que s'estableixin a les ordenances fiscals.

2. El sol·licitant de la llicència de gual haurà de dipositar, a més, una garantia per a la restitució de la vorera al seu estat anterior. L'import de la garantia es determinarà en funció de la superfície afectada i de les tarifes establertes per a la reconstrucció de paviments a les ordenances fiscals.

Capítol VII

ESTACIONAMENT LIMITAT I AMB CONTROL D'HORARI

Article 33. - Definició

Les zones d'estacionament de vehicles regulades mitjançant control horari, són espais delimitats de la via pública destinades a l'ús comú en règim especial d'estacionament sota regulació horària. Aquestes zones d'estacionament podran ser gratuïtes o, per raó del seu intens ús, podran ser sotmeses a pagament. L'Alcaldia, mitjançant resolució motivada podrà fixar aquestes zones.

Article 34. - Normes generals

Els estacionaments regulats i amb horari limitat es subjectaran a les determinacions següents:

1) En les zones d'estacionament gratuït sotmeses a control horari, l'estacionament s'efectuarà mitjançant qualsevol sistema que permeti conèixer l'hora en què el vehicle ha estacionat.

2) En les zones d'estacionament regulat sotmeses a pagament, l'estacionament s'efectuarà mitjançant l'obtenció prèvia del comprovant horari.

3) En tots els tipus d'estacionament el conductor del vehicle estarà obligat a col·locar el comprovant horari o de pagament sobre la safata del cotxe, de forma que sigui totalment visible des de l'exterior.

4) El vehicle estacionat no romandrà en aquestes zones sotmeses a control horari exhaurit el temps que la senyalització autoritzi o finalitzat el límit horari indicat en l'autorització.

Article 35. - Senyalització

Les zones i espais de la via pública destinades a aquest estacionament controlat estaran degudament senyalitzades amb distintius i franges blaves que les facin identificables.

Article 36. - Infraccions

1) Constituiran infraccions específiques d'aquesta modalitat d'estacionament les següents:

a) La manca de comprovant horari.

b) No col·locar el comprovant horari de pagament en lloc visible.

c) Sobrepassa el límit horari indicat en el comprovant.

d) Estacionar fora de l'espai senyalitzat.

2) La vigilància, així com la denúncia de les possibles infraccions d'aquestes d'estacionament amb limitació i control horari serà la funció pròpia dels vigilants municipals.

Article 37. - Sancions

A més de les sancions que corresponguin, es podrà procedir a immobilitzar el vehicle quan no tingui el document de control horari o sobrepassin de l'autorització concedida, fins que es procedeixi a la identificació del conductor.

Article 38. - Anul·lacions

Serà objecte d'anul·lació la denúncia corresponent si el conductor, dins de l'hora següent a la formulació d'aquesta, abona la quantitat que en la màquina expenedora es determini i presenta o fa arribar el justificant a l'Ajuntament.

Article 39. - Persones d'atenció preferent

Els titulars de targetes de disminuïts físics i d'altres persones d'atenció preferent, expedides pels organismes competents, podran estacionar sense la obligació de treure comprovant de regulació horària. Els conductors d'aquests vehicles hauran de col·locar ben visibles les targetes o autoritzacions.

Capítol VIII. Contaminació acústica i fums.

Article 40. - Sorolls

Els conductors de vehicles a motor no poden produir sorolls ocasionats per tubs d'escapament alterats o altres circumstàncies anòmales; per tant els vehicles aniran equipats amb un silenciador adequat, permanentment en funcionament i en un estat correcte de manteniment.

- a) Es prohibeix la circulació dels vehicles que portin el tub d'escapament lliure o sense silenciador.
- b) Igualment es prohibeix els sorolls originats per acceleracions brusques i estridents.
- c) Es prohibeix la utilització d'altaveus en els vehicles amb finalitat publicitària sense autorització de l'Ajuntament.

Article 41 .- nivells màxims.

Els titulars dels vehicles no podran emetre un soroll superior al límit màxim autoritzat per la Llei 16/2002, de 18 de juny, reguladora de la contaminació acústica, ni el mapa acústic que aprovi l'Ajuntament.

- Els conductors de vehicles han d'evitar en tot moment produir sorolls innecessaris, evitant acceleracions brusques, tubs d'escapament alterats o utilitzant ràdios o aparells reproductors de sons a un volum excessivament alt, sobretot en hores nocturnes.
- Els conductors de vehicles dels serveis d'emergència, sanitaris o de seguretat utilitzaran els sistemes acústics de prioritat amb mesura, únicament en casos d'urgència i justificats i reduiran el seu ús a les franges horàries nocturnes, utilitzant preferentment els senyals lluminosos.
- Els vehicles que realitzin operacions de càrrega i descàrrega hauran d'efectuar-les de manera que no provoquin molèsties ni soroll excessiu, especialment les que es realitzin a primeres hores del matí.
- Els vehicles de recollida de deixalles i de neteja viària estaran equipats amb els dispositius adequats per reduir al mínim els sorolls propis de l'activitat. En la recollida de deixalles s'evitaran les manipulacions brusques i innecessàriament sorolloses.

- L'Ajuntament per tal d'evitar molèsties per soroll excessiu, pot restringir el trànsit a determinades hores o en determinats llocs.
- La negativa a sotmetre's a la prova de control de sorolls del vehicle es considerarà com a infracció greu.

Article 42. – Fums

- Queda prohibida l'emissió de gasos i fums que superi els límits establerts per la normativa vigent.
- La negativa a sotmetre's a la prova de control d'emissions contaminants del vehicle es considerarà com a infracció greu.
- A manca d'una altra normativa que modifiqui la vigent, s'utilitzaran els valors de referència establerts a l'Annex 2 d'aquesta Ordenança i d'acord amb les Directives 96/96/CE i 1999/52/CE.

Article 43. - Procediment.

1. La Policia Local podrà immobilitzar els vehicles que estiguin inclosos en alguns dels supòsits següents :
 - a) Els que circulin sense equip silenciós o amb un equip silenciós inadequat, ja sigui deteriorat i incomplet.
 - b) Els vehicles que produeixin sorolls per damunt dels límits autoritzats, amb un excés superior al 10 % de la limitació establerta.
 - c) Els vehicles que emetin fums per damunt dels límits autoritzats, amb un excés superior al 10 % de la limitació establerta.
2. La immobilització es portarà a terme en un lloc adequat de la via pública o en el dipòsit municipal de vehicles.
3. La immobilització s'aixecarà sols per al trasllat del vehicle al lloc on s'hagin de reparar les deficiències que l'han motivada. El trasllat fins al lloc de reparació es farà amb grues o altres transport.
4. El titular del vehicle haurà de reparar les anomalies dins el termini de 10 dies. A l'efecte de la comprovació i dins d'aquest termini, haurà de sol·licitar una nova inspecció a la Policia Local, o be presentar una certificació d'una estació d'ITV on consti el correcte estat del vehicle afectat. En cas contrari s'atindrà al que disposen els articles 63 i 64 de la Llei de seguretat viària respecte a l'anul·lació, revocació, intervenció i suspensió cautelar de les autoritzacions dels vehicles.
5. Les despeses que originin la seva immobilització i el seu dipòsit aniran a càrrec del titular del vehicle.

Capítol IX.

Normes de circulació

Article 44 .- Circulació de ciclomotors.

1. Els ciclomotors, per poder circular per les vies públiques, hauran de col·locar en el vehicle la placa de matrícula de manera reglamentària i ben visible, conforme a la legislació vigent.
2. Els vehicles a què es refereix l'apartat anterior no podran circular, en cap cas, per voreres, andanes i passeigs, illes de vianants.
3. La velocitat màxima del ciclomotor serà de 45 km./ hora
4. Els ciclomotors tenen prohibit circular en posició paral·lela. Excepcionalment, quan el marge sigui transitable i suficient, podran circular en columnes de dos, sense invadir la calçada.
5. Els ciclomotors, no podran ser ocupats per més d'una persona, excepte que en la documentació del vehicle hi figuri l'homologació per a dues persones
6. Els conductors de ciclomotors no podran avançar a un altre, si la duració de la marxa dels vehicles en posició paral·lela, excedeix de 15 segons o el recorregut efectuat d'aquesta forma supera 200 m.
7. Tots els ciclomotors de dues rodes hauran de portar:
 - Llum de curt abast.
 - Llum de posició de darrera.
 - Llum de fre.
 - Un dispositiu reflectant posterior, no triangular.
 - Dispositius reflectants en els pedals, quan aquests existeixin i no siguin retràctils.
8. Dispositius reflectants laterals no triangulars Els conductors i viatgers de motocicletes de dues rodes, i els conductors de ciclomotors, tenen obligació d'utilitzar adequadament el casc de protecció homologat quan circulin per les vies públiques.

Article 45 .- Circulació de bicicletes

1. les bicicletes hauran de circular per la calçada, tant a prop com puguin de la vorera. En el cas que hi hagi un carril especialment reservat a la circulació d'aquest tipus de vehicle, hauran de circular-hi i respectar en cada moment els senyals de circulació.
2. En els parcs públics on no estigui prohibit, circularan pels camins indicats. En el cas que no hi hagi indicació, s'haurà de respectar la velocitat normal d'un vianant, el qual sempre tindrà preferència, sense que en cap cas se'l posi en perill.
3. Els conductors d'aquest vehicles no podran efectuar competicions, excepte amb permís exprés de l'Ajuntament.
4. Resta prohibit circular en paral·lel, excepte en els carrils reservats a bicicletes. Quan circulin junts dos o més ciclistes, ho faran un rera l'altre i a més a prop possible de la vorera o del lateral.
1. Els patins, els patinets, els monopatins, les bicicletes i els tricicles d'infants o similars, ajudats o no de motor, no podran circular per la calçada, podran circular per voreres, andanes, passeigs, adequant la velocitat a la normal d'un vianant, i estaran sotmesos a les normes establertes per als vianants en l'article 9 d'aquesta Ordenança.

Article 46 .- Circulació de vehicles.

S'ha de conduir amb total diligència i precaució necessàries per evitar prendre qualsevol mal, propi o aliè. El conductor ha de mirar de no posar-se en perill a si mateix com tampoc els altres ocupants del vehicle ni la resta d'usuaris de la via.

Article 47 .- Velocitat

1. La velocitat màxima genèrica, dins del terme municipal (vies urbanes i travessies), s'estableix en 50 Km./h.
2. L'Alcalde, en ús de les seves facultats, podrà determinar limitacions específiques per a determinades zones del terme.
3. En qualsevol cas, la velocitat a què circuli un vehicle, serà l'adequada al tipus i condicions de la via, a les condicions del trànsit i que li permeti dominar i aturar el vehicle davant de qualsevol cas imprevist, amb seguretat.
4. El sistema de control de velocitat s'efectuarà mitjançant radar.
5. La quantia de les sancions aplicables a les infraccions en matèria de velocitat es determinarà en proporció al percentatge d'excés de velocitat o en relació a diferents grups d'interval·ls màxims i mínims d'excés de velocitat.
6. Quan la infracció sigui comesa per vehicles de més de 3.500 Kg MMA (vehicles pesants) o amb capacitat de més de nou places, inclòs el conductor (vehicles pesants), s'aplicarà un quadre de sancions especials més agreujades.

Article 48.- Precaucions de velocitat.

1. En els carrers sense voreres, amb un únic carril, illes de vianants i en tots aquells on l'aflluència de vianants sigui considerable, els vehicles reduiran la velocitat a la del pas normal dels vianants i prendran les precaucions necessàries, arribant a detenir el vehicle si fos necessari.
2. Les mateixes mesures s'hauran d'adoptar en cas de circumstàncies meteorològiques i ambientals que ho requereixin, mal estat del paviment o estretor de la via, enlluernament, visibilitat reduïda o nul·la, en cas de ser avançat per un altre vehicle, creant situació de perill, circumstàncies del vehicle i qualsevol altra que ho requereixi.
3. També es prendran les mateixes precaucions en apropar-se a:
 - ◆ Pas de vianants
 - ◆ Lloc amb presència o previsible presència de nens
 - ◆ Mercat
 - ◆ Lloc amb presència o previsió de presència d'animals
 - ◆ Autobús amb situació de parada
 - ◆ Autobús de transport de menors en situació de parada
 - ◆ Zona regulada per agent
 - ◆ Lloc de visibilitat reduïda

- ◆ Intersecció senyalitzada sense visibilitat o sense prioritat de pas, pas a nivell o rotonda
 - ◆ Tram amb edificis d'immediat accés a la part de la via que s'utilitza
4. Els carrers residencials (degudament senyalitzats) la velocitat màxima serà de 20 Km./hora.
 1. No es podrà circular a velocitat inferior a la mínima establerta, sense causa justificada.

Article 49.- Carrils reservats

1. Pels carrils reservats només podran circular-hi els vehicles que indiqui la senyalització corresponent.
2. Per excepció, pels carrils reservats a autobusos municipals i taxis (bus-taxi) també hi podran circular els autobusos de serveis regulars i els de transports escolars i de menors, sempre que tant aquests com a taxis portin passatgers.

Article 50 .- Permisos especials per circular

1. Els vehicles que tinguin un pes o unes dimensions superiors a les autoritzades reglamentàriament no poden circular per les vies públiques de la ciutat sense la corresponent autorització municipal, que podrà ser per a un sol viatge o per un determinat període de temps.
2. La prestació de serveis del Vigilant Municipal amb motiu de conducció i acompanyament de vehicles i l'atorgament d'autoritzacions per a circulacions especials genera l'obligació de pagament de la taxa corresponent, que va a càrrec de qui sol·liciti la prestació i es determinarà mitjançant l'ordenança fiscal corresponent.

Article 51. - Usos prohibits a les vies públiques

No es permeten, a les zones reservades al trànsit de vianants ni a les calçades, els jocs o diversions que puguin comportar un perill per els transeünts o fins i tot per a les mateixes persones que els practiquen

Capítol X

Immobilització i retirada de vehicles de la via pública

Secció 1a: Immobilització de vehicles

Article 52.- Immobilització de vehicles.

El Vigilant Municipal podrà ordenar o procedir a la immobilització immediata d'un vehicle en el lloc més adequat de la via pública, quan de la seva utilització se'n pugui derivar un risc greu per a la circulació, les persones o els béns.

S'entendrà que s'incorre en les causes esmentades al paràgraf anterior, en els casos següents:

1. Quan el conductor no porti el permís de conduir o el que porti no sigui vàlid. En aquests casos, si el conductor manifesta tenir permís vàlid i acredita suficientment la seva personalitat i domicili, no s'efectuarà la immobilització del vehicle, fora que el seu comportament indueixi a apreciar de manera racional i fonamentada, que no disposa dels coneixements i aptituds que calen per a la conducció.
2. Quan el conductor no porti el permís de circulació o autorització que el substitueixi i hagin dubtes de la seva personalitat i domicili.

3. Quan, per deficiències del vehicle, aquest constitueixi un perill per a la circulació o produeixi danys a la calçada.
4. Quan el vehicle circuli amb l'alçada o amplada superior a l'assenyalada en les disposicions vigents o a la permesa en el seu cas, per l'autorització especial de què estarà proveït.
5. Quan el vehicle circuli amb una càrrega de pes o longitud total que superi en més d'un 10 per 100 dels que tingui autoritzats.
6. Quan el vehicle circuli desproveït de cadenes o pneumàtics especials en els casos i llocs en què el seu ús sigui obligatori.
7. Quan les possibilitats del vehicle o camp de visió del conductor resultin reduïdes de forma sensible i perillosa, pel nombre o posició de viatgers o per la col·locació dels objectes transportats.
8. Quan el conductor d'un vehicle doni mostres d'actuar sota els efectes de begudes alcohòliques, drogues tòxiques o estupefaents.

En aquests casos, els Agents hauran de requerir els conductors perquè se sotmetin a les proves adequades per tal de determinar el grau de lucidesa en ordre a la conducció.

9. Quan els conductors o ocupants dels vehicles a motor i ciclomotors no adoptin les mesures de seguretat i de protecció obligatòries, segons la reglamentació.

Article 53.- mecanismes

La immobilització del vehicle es podrà efectuar mitjançant un mecanisme bloquejador (o procediment mecànic) que l'impedeixi la circulació.

La immobilització se suspendrà a l'acte, si el conductor o una altra persona autoritzada compareixen i adopten les mesures pertinents. Tanmateix, si està efectuada pel sistema establert en el paràgraf anterior, el conductor o persona autoritzada haurà de sol·licitar de l'autoritat competent la posada en circulació, pel qual prèviament haurà de satisfer l'import de les despeses ocasionades amb motiu de la immobilització, fixades a la corresponent ordenança.

Secció 2a: Retirada de vehicle

Article 54.- retirada de vehicles

L'Ajuntament podrà procedir, per qualsevol de les formes de gestió directa dels serveis públics admeses en dret, si l'obligat no ho fes, a la retirada del vehicle de la via pública i al seu dipòsit en el lloc que hagi designat, en els casos següents:

1. Quan el vehicle es trobi en lloc que constitueixi perill.
2. En cas d'accident que impedeixi continuar la marxa.
3. Quan el vehicle causi greu destorb a la circulació de vianants o vehicles.
4. Si obstaculitza o dificulta el funcionament d'algun servei públic.
5. Si el vehicle ocasiona danys, pèrdues o deteriorament en el patrimoni públic.

6. Quan un vehicle romanguí en la via pública durant el temps suficient i en condicions necessàries per presumir, racionalment i fonamentalment, el seu abandonament.

7. Quan així ho disposi l'autoritat judicial.

8. Quan el vehicle es trobi incorrectament en zona d'estacionament regulat i amb horari limitat.

9. Quan un vehicle es trobi estacionat a la via pública, i de forma intermitent o permanent, estigui sonant el dispositiu de la seva alarma electrònica, produint molèsties als residents en la zona, un cop s'hagin realitzat les gestions necessàries per la localització del seu conductor o titular, aquestes no hagin resultat positives, i no es pugui desconnectar el dispositiu d'alarma sense produir danys al vehicle.

10. Quan hagi estat immobilitzat per deficiències del propi vehicle.

11. Sempre que constitueixi perill o causi perturbacions greus a la circulació rodada o a la dels vianants o al funcionament d'algun servei públic.

Article 55.- Vehicles que constitueixen perill per a la resta de vianants o conductors.

Als efectes de l'article 55.11 de la present ordenança, a títol enunciatiu i no limitatiu, s'entén que, els vehicles estacionats constitueixen perill per la resta de vianants i conductors, en els casos següents:

1. Als revolts o canvis de rasant.

2. A les cruïlles i interseccions de carrers i les seves proximitats, quant produeixin disminució de visibilitat.

3. En els llocs en els quals s'impedeixi la visibilitat dels senyals de circulació.

4. Quan sobresortint dels vèrtex d'una vorera, obligant a la resta dels conductors a modificar la seva trajectòria, o dificultant el gir de la resta dels vehicles.

5. Quant s'obstaculitzi la sortida d'emergència dels locals destinats a espectacles públics i/o d'entreteniment durant les hores de funcionament dels mateixos.

6. En plena calçada.

7. En les mitjanes, separadors, illetes o altres elements de canalització del trànsit.

8. En les zones senyalitzades amb franges blanques al paviment.

Article 56 .- Vehicles que causen perturbacions greus a la circulació rodada o vianants.

Als efectes previstos a l'article 55.11 de la present ordenança, a títol enunciatiu i no limitatiu, s'entén que, els vehicles estacionats causen perturbacions greus a la circulació rodada o a la de vianants, en els casos següents:

1. Quan estigui prohibida la parada.

2. Quan s'impedeixi el pas d'altres vehicles.

3. Quant s'obstaculitzi la sortida o l'accés a un immoble a través d'un gual.

4. Quant s'impedeixi la incorporació a la circulació a un altre vehicle correctament estacionat.

5. Quan es trobi estacionat en doble fila, i no es trobi present el conductor.
6. Quan envaeixi carrils o part de la via pública reservada exclusivament per a la circulació, o pel servei dels altres usuaris.
7. Quan es trobi estacionat en els passos de vianants i en els passos per a ciclistes o en les seves proximitats.
8. Als rebaixos de la vorera per a pas de disminuïts físics, i en les zones d'estacionament especial reservats per a minusvàlids.
9. Quan s'impedeix el gir autoritzat.
10. Estacionament total o parcial, sobre una voravia o un passeig, una illa de vianants, o en general en una zona reservada a la circulació dels vianants.
11. En les zones de càrrega i descàrrega.
12. A les vies d'atenció preferent.
13. En general, totes aquelles situacions anàlogues; que a més de constituir una conducta antireglamentària, pertorbin la utilització de la via pública o obliguen o poden induir a qualsevol, a la comissió d'una infracció.

Article 57.- Vehicles que pertorben greument un servei públic.

Als efectes previstos a l'article 55.11 de la present ordenança, a títol enunciatiu i no limitatiu, s'entén que, un vehicle pertorba greument el funcionament d'un servei públic:

1. Quan es trobi estacionat en espais reservats per al transport públic, sempre que estiguin degudament assenyalats i delimitats.
2. Quan es trobi en espais expressament reservats a serveis d'urgència i seguretat, com ambulàncies, bombers i policia.
3. Quan es trobi estacionat en les àrees senyalitzades d'estacionament vigilat (zones blaves), sense que l'usuari del vehicle hagi abonat prèviament el tiquet de control horari, no presenti rellotge de limitació horària, o quan el temps d'ocupació de la plaça sobrepassi el doble del temps abonat per l'usuari de vehicle o exhibit al rellotge de limitació horària. L'autoritat municipal podrà presumir que no s'abonat el tiquet de control horari quant aquest no es trobi col·locat de forma visible en el parabrises del vehicle.
4. Quan es trobi en les zones reservades per la col·locació de contenidors de residus sòlids, o qualsevol altre tipus de mobiliari urbà.
5. Quan l'espai ocupat resulti necessari per a la reparació, neteja i assenyalament de la via pública.
6. Quan es trobi estacionat en l'itinerari o espai que ha d'ésser ocupat per una comitiva, desfilada, processó, cavalcades, proves esportives o altres activitats, totes elles degudament autoritzades.
7. En situacions d'emergència.

En els tres últims supòsits, els vigilants municipals hauran d'assenyalar amb l'antelació possible els extrems contemplats, i col·locar la nota d'avís corresponent en els parabrises dels vehicles estacionats pels voltants dels indrets afectats.

Article 58.- Vehicles que deteriorenen el patrimoni públic.

Als efectes previstos a l'article 55.5 de la present ordenança, a títol enunciatiu i no limitatiu, s'entén que l'estacionament d'un vehicle origina pèrdues o deteriorament del patrimoni públic, quan s'efectuï en jardins, sets, zones arborades, fonts, i, en general, en qualsevol altra part de la via pública destinada a l'ornat i decoració de la ciutat.

Article 59.- Vehicles abandonats.

L'autoritat municipal podrà presumir raonablement que un vehicle es troba en situació d'abandonament, a títol enunciatiu i no limitatiu, en els casos següents:

1. Quan es trobi estacionat durant un període superior a un mes en el mateix lloc de la via pública.
2. Quan presenti un notable estat de deteriorament.
3. Quan els desperfectes que presenti facin impossible que el vehicle es pugui moure del lloc per mitjà dels seus propis mitjans.

Article 60 .- Procediment

Quan s'efectuï la retirada d'un vehicle, serà necessari, en tot cas, que es formuli la corresponent denúncia o diligència dels fets que l'hagin motivat, i acreditar l'estat del bé retirat.

Article 61 .- Cessament

La retirada del vehicle comportarà el seu trasllat a un dipòsit municipal, i s'adoptaran les mesures necessàries per comunicar-ho al titular, tant aviat com sigui possible. En tot cas, es deixarà un imprès d'advertiment de trasllat a lloc d'aparcament originari.

La retirada del vehicle se suspendrà immediatament si el conductor o una altra persona autoritzada compareixen abans de la grua iniciï la seva marxa amb el vehicle enganxat, i prenen les mesures pertinents pel cessament de la situació irregular en la qual es trobava el vehicle.

Capítol XI

Infraccions i sancions procediment sancionador

Article 62.- Legislació aplicable

Els expedients sancionadors incoats com a conseqüència de les infraccions a les disposicions d'aquesta ordenança es resoldran d'acord amb el que disposa el títol V i VI del Text Articulat de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat vial, el Reial Decret 320/1994, de 25 de febrer, pel qual s'aprova el Reglament del procediment sancionador en matèria de trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat viària, i la Llei 30/1992, de 26 de novembre, de règim jurídic de les Administracions Públiques i del procediment administratiu comú.

Article 63.- Competència sancionadora

1. Correspon a l'Alcalde la competència per a sancionar, mitjançant multa, les infraccions comeses contra les disposicions d'aquesta Ordenança, d'acord amb les quanties previstes en el quadre d'infraccions i sancions establert a l'annex I.
2. També correspon a l'Alcalde la competència per a proposar la suspensió dels permisos i llicències de conducció. La imposició de la sanció correspondrà al Delegat de Govern en la Comunitat Autònoma,

sense perjudici de la delegació que hagi pogut realitzar en favor del Subdelegat del Govern o Cap Provincial de Trànsit.

Article 64.- Infraccions

Les infraccions en matèria de trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat vial es classifiquen en lleus, greus i molt greus, atenent al seu grau de gravetat.

Article 65.- Sancions

Les sancions que s'aplicaran a cada tipus d'infracció seran d'acord amb les quanties de les multes que es determinen en l'annex I d'aquesta Ordenança, d'acord amb els límits màxims següents:

Infraccions lleus, fins a 90,00 €

Infraccions greus, de 91,00€ fins a 300 € .

Infraccions molt greus, de 301,00 € fins a 600,00 €.

A més, les infraccions greus poden dur aparellada la suspensió del permís o llicència de conducció, fins a un termini màxim de tres mesos.

Les infraccions molt greus, sempre duen aparellada la suspensió del permís o llicència de conducció, fins a un termini màxim de tres mesos.

El compliment de la sanció de suspensió de l'autorització per a conduir podrà fraccionar-se en la forma que reglamentàriament es determini.

No tindran la condició de sancions les mesures cautelars o preventives que s'adoptin de conformitat amb la normativa vigent en matèria de trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat vial.

Article 66.- Bonificacions

1. Les sancions de multes previstes en el quadre d'infraccions i sancions, annex I d'aquesta Ordenança, podran fer-se efectives amb una reducció del 30 % sobre la quantitat fixada prèviament, sempre que el pagament de la sanció s'efectuï durant els 30 dies naturals següents a aquell en que va tenir lloc la notificació de la sanció. El pagament anticipat de la multa, excepte en els casos en que sigui procedent la imposició de la mesura de suspensió del permís o llicència de conducció implicarà únicament la renúncia a formular al·legacions i l'acabament del procés sense necessitat de dictar resolució expressa, sens perjudici de la possibilitat d'interposar els recursos que es considerin pertinents.

Article 67.- Procediment sancionador

El procediment sancionador serà el que es determina en Reial Decret Legislatiu 339/1990, de 2 de març, pel qual s'aprova el text articulat de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat vial, amb les modificacions operades per la llei 19/2001, de 19 de desembre, Reial Decret 320/94, de 25 de febrer, pel que s'aprova el Reglament de procediment sancionador en matèria de trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat vial, amb les modificacions del Reial Decret 137/2000, de 4 de febrer i la Llei 30/92, de 26 de novembre, de règim jurídic de les administracions públiques i del procediment comú i reglaments que la desenvolupin en matèria sancionadora.

Article 68.- Recursos

Les resolucions dictades en expedients sancionadors podran ésser recorreguts en la forma que estableixi la legislació administrativa o, si s'escau, la de jurisdicció contenciosa administrativa.

Article 69.- Persona responsable

1. La responsabilitat per les infraccions als preceptes d'aquesta Ordenança recaurà directament sobre l'autor del fet en què consisteixi la infracció.
2. En el cas que el titular del vehicle no sigui el responsable d'haver comès la infracció per no ser l'autor del fet, haurà de procedir a la identificació del conductor infractor.
3. L'incompliment de l'obligació d'identificar el conductor infractor en el tràmit procedimental oportú, sense causa justificada, es considerarà falta molt greu.
4. Cas de comissió d'una infracció per un menor de 18 anys, aquests respondran solidàriament juntament amb els seus pares, tutors, acollidors i guardadors legals o de fet, per aquest ordre.

Article 70.- Criteris de graduació de les sancions

1. Es preveuen els criteris de graduació de sancions següents:
 - ◆ Adequació entre la gravetat i la transcendència dels fets.
 - ◆ La reincidència, per comissió en el termini d'un any de més d'una infracció de la mateixa naturalesa quan així s'hagi declarat per resolució ferma.
 - ◆ El perill objectiu causat per a ell mateix així com per la resta d'usuaris de la via.
 - ◆ Proporcionalitat.
2. Es consideraran causes d'agreujament de les sancions, per infracció dels preceptes d'aquesta Ordenança, les següents:
 - Reincidència.
 - L'estacionament damunt d'una boca d'incendis o de forma que impedeixi el seu ús.
 - L'estacionament davant de sortides d'emergència i degudament senyalitzades.

Disposició addicional

Les referències a la policia local o els seus agents s'entendran fetes als vigilants mentre el municipi no disposi de policia local.

Disposició final

La present ordenança entrarà en vigor un cop s'hi hagi publicat completament el seu text en el Butlletí Oficial de la Província de Barcelona, i hagi transcorregut el termini de quinze dies hàbils previst a l'article

65.2 de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, Reguladora de les Bases de Règim Local, i continuarà vigent mentre no s'acordi la seva modificació o derogació.

ANNEX I: SANCIONS

Codi	Capítol	Infracció	Art.	Norm	TI	Preu€	Bonif.
1	Senyalització	Instal·lar senyal en via pública sense permís	3	OMC	G	96	67,20
2	Senyalització	Col·locar sobre senyal/costat senyal objecte publicitari o enganxina	4.1	OMC	L	36	25,20
3	Senyalització	Col·locar objecte que enlluerni /dificulti visió senyal o distregui	4.2	OMC	L	36	25,20
4	Obstacles a la via pública	Col·locar sense autorització obstacle/objecte destorbant la circulació	6	OMC	L	48	33,60
5	Obstacles a la via pública	Col·locar obstacle a la via pública sense autorització.	6.1	OMC	L	48	33,60
6	Obstacles a la via pública	Col·locar obstacle ultrapassant el termini d'autorització o no complir les condicions fixades en aquesta	6.2	OMC	L	48	33,60
7	Obstacles a la via pública	Col·locar obstacle sense protecció/senyal /il·luminació	7	OMC	L	48	33,60
8	Obstacles a la via pública	No senyalitzar degudament l'obstacle	7.1	OMC	L	48	33,60
9	Vianants	Circular o aturar-se a la calçada	9.1	OMC	L	6	4,20
10	Vianants	Creuar calçada fora del pas de vianants i sense precaució	9.2	OMC	L	30,00	21,00
11	Vianants	Creuar la calçada pel lloc no autoritzat o de manera no reglamentària.	9.2	OMC	L	6	4,20
12	Illes de vianants	Circular per illa de vianants en hores/dies prohibits	10	OMC	L	90,00	63,00
13	Prioritat invertida	No cedir prioritat a vianants en illes de vianants o zones residencials.	11	OMC	G	96,00	67,20
14	Aturada	Parar-se separat de la vorera	13.1	OMC	L	36,00	25,20
15	Aturada	Aturar un vehicle en el voral esquerra de la calçada segons el sentit de la marxa en via urbana de doble sentit	13.1	OMC	L	36,00	25,20
16	Aturada	Aturar un vehicle sense situar-lo paral·lelament a la vora de la calçada	13.1	OMC	L	36,00	25,20
17	Aturada	Aturar un vehicle separat de la vora dreta de la calçada en via urbana de doble sentit	13.1	OMC	L	36,00	25,20
18	Aturada	Aturar un vehicle separat de la vora dreta del voral d'emergència en via urbana de doble sentit	13.2	OMC	L	36,00	25,20
19	Aturada	Pujar/baixar vehicle pel costat de la calçada creant perill	13.2	OMC	L	36,00	25,20

20	Aturada	Parar un vehicle de manera que no permet la millor utilització de l'espai disponible	13.2	OMC	L	36,00	25,20
21	Aturada	Parar-se en lloc prohibit amb senyal corresponent	14.1	OMC	L	36,00	25,20
22	Aturada	Parar a les corbes/ canvis de rasant de visibilitat reduïda i a les sense proximitats	14.2	OMC	G	150,00	105,00
23	Aturada	Parar en els túnels, passos inferiors	14.2	OMC	G	96,00	67,20
24	Aturada	Parar-se en pas de ciclistes	14.3	OMC	L	36,00	25,20
25	Aturada	Parar-se en pas de vianants	14.3	OMC	L	60,00	42,00
26	Aturada	Parar en cruïlles i interseccions i les seves proximitats si es dificulta el gir a altres vehicles.	14.4	OMC	G	96,00	67,20
27	Aturada	Aturar un vehicle en un lloc on s'obliga a altres usuaris a realitzar maniobres no reglamentàries	14.5	OMC	G	96,00	67,20
28	Aturada	Parar-se en lloc que impedeixi visibilitat del trànsit o dels senyals.	14.5	OMC	G	96,00	67,20
29	Aturada	Parar-se sobre vorera, andana, mitjana o refugi de vianants	14.6	OMC	G	96,00	67,20
30	Aturada	Parar-se al costat d'andana, mitjana o refugi de vianants.	14.6	OMC	L	36,00	25,20
31	Aturada	Parar-se sobre passeigs	14.6	OMC	L	36,00	25,20
32	Aturada	Parar-se en carril de transport públic	14.6	OMC	G	96,00	67,20
33	Aturada	Parar-se en zona d'estacionament o parada de transport públic urbà.	14.9	OMC	G	96,00	67,20
34	Aturada	Parar-se en doble fila dificultant la circulació.	14.7	OMC	L	60,00	42,00
35	Aturada	Parar-se en doble fila havent-hi espai a menys de 40 metres	14.7	OMC	L	60,00	42,00
36	Aturada	Parar-se en doble fila obstaculitzant l'accés als estacionaments	14.7	OMC	L	60,00	42,00
37	Aturada	Parar-se en doble fila obstaculitzant la sortida dels vehicles estacionats.	14.7	OMC	L	60,00	42,00
38	Aturada	Parar-se a prop de rebaixa de vorera de persones amb mobilitat reduïda	14.8	OMC	G	96,00	67,20
39	Aturada	Parar davant d'hidrants o contenidors d'escombraries	14.10	OMC	L	36,00	25,20
40	Aturada	Parar quan s'impedeix o s'obstaculitza l'accés o sortida de persones dels immobles	14.11	OMC	G	96,00	67,20
41	Aturada	Parar-se obstaculitzant greument la circulació.	14.11	OMC	G	96,00	67,20
42	Aturada	Parar impedit el gir autoritzat pel senyal corresponent.	14.11	OMC	G	96,00	67,20
43	Estacionament	Estacionar en bateria o bateria obliqua en zona destinada a	15	OMC	L	48,00	33,60

		cordó o viceversa.					
44	Estacionament	Estacionar un vehicle sense situar-lo paral·lelament a la vora de la calçada.	15	OMC	L	48,00	33,60
45	Estacionament	Estacionar fora del perímetre assenyalat en el paviment.	15	OMC	L	48,00	33,60
46	Estacionament	Estacionar lluny de la vorada	15	OMC	L	48,00	33,60
47	Estacionament	Estacionar un vehicle separat de la vora dreta de la calçada en via urbana de doble sentit	15	OMC	L	48,00	33,60
48	Estacionament	Estacionar un vehicle separat de la vora dreta del voral d'emergència en via urbana de doble sentit	15	OMC	L	48,00	33,60
49	Estacionament	Estacionar un vehicle en el voral esquerra de la calçada segons el sentit de la marxa en via urbana de doble sentit	15	OMC	L	48,00	33,60
50	Estacionament	Estacionar vehicle sense mesures per evitar el seu moviment	15	OMC	L	48,00	33,60
51	Estacionament	Estacionar remolc o caravana separat de vehicle tractor, ni caixes tipus contenidor dels vehicles de tercera categoria.	15	OMC	L	48,00	33,60
52	Estacionament	No utilitzar falques estant-ne obligat	15	OMC	L	48,00	33,60
53	Estacionament	Utilitzar falques no adequades	15	OMC	L	48,00	33,60
54	Estacionament	No retirar de la via les falques utilitzades al iniciar la marxa	15	OMC	L	48,00	33,60
55	Estacionament	Estacionar en lloc on es prohibeix la parada.	16.1	OMC	L	36,00	25,20
56	Estacionament	Estacionament prohibit per senyal corresponent	16.2	OMC	L	48,00	33,60
57	Estacionament	Estacionar en cruïlla o intersecció obstaculitzant la circulació	16.3	OMC	G	96,00	67,20
58	Estacionament	Estacionar en doble fila, tant si el que n'hi ha la primera és un vehicle, contenidor o qualsevol altre objecte	16.4	OMC	L	60,00	42,00
59	Estacionament	Estacionar en plena calçada	16.5	OMC	G	96,00	67,20
60	Estacionament	Estacionar en calçada d'un carril	16.6	OMC	G	96,00	67,20
61	Estacionament	Estacionar als carrers de doble sentit de circulació on l'amplada de la calçada no permeti el pas de dos columnes de vehicles.	16.7	OMC	L	48,00	33,60
62	Estacionament	Estacionar destorbant la sortida o entrada d'altres vehicles estacionats	16.8	OMC	G	96,00	67,20
63	Estacionament	Estacionar sobre la vorera amb perill o obstaculitzant	16.9	OMC	L	60,00	42,00
64	Estacionament	Estacionar sobre vorera sense perill o sense obstaculitzar	16.9	OMC	L	36,00	25,20
65	Estacionament	Estacionar en andana, parterre, refugi o mitjana	16.9	OMC	G	96,00	67,20
66	Estacionament	Estacionar en zona de vianants – illa de vianants	16.9	OMC	L	60,00	42,00

67	Estacionament	Estacionar en zona senyalitzada amb franges al paviment	16.9	OMC	L	48,00	33,60
68	Estacionament	Estacionar en passeig central i lateral	16.9	OMC	L	48,00	33,60
69	Estacionament	Estacionar en pas de ciclistes	16.10	OMC	L	60,00	42,00
70	Estacionament	Estacionar al costat d'una zona senyalitzada amb franges al paviment	16.10	OMC	L	48,00	33,60
71	Estacionament	Estacionar al costat d'una andana o refugi	16.10	OMC	L	48,00	33,60
72	Estacionament	Estacionar sota de pas elevat	16.10	OMC	L	48,00	33,60
73	Estacionament	Estacionar zona càrrega i descàrrega sense efectuar operació	16.11	OMC	L	60,00	42,00
74	Estacionament	Estacionar davant de gual degudament senyalitzat	16.12	OMC	L	36,00	25,20
75	Estacionament	Estacionar tocant a l'entrada o sortida d'immobles destinats a actes públics de gran afluència degudament senyalitzats	16.12	OMC	L	90,00	63,00
76	Estacionament	Estacionar un període de temps superior al mes en un mateix lloc	16.13	OMC	L	48,00	33,60
77	Estacionament	Estacionar en un carrer urbanitzat sense voreres	16.15	OMC	L	48,00	33,60
78	Estacionament	Estacionar vehicle en zona destinada a contenidor	16.16	OMC	L	48,00	33,60
79	Estacionament	Estacionar en espai exclusivament reservat a organismes oficials	16.17	OMC	L	60,00	42,00
80	Estacionament en horari limitat	Estacionar en zona d'horari limitat un vehicle no autoritzat per les seves dimensions o per ser de dues rodes	16.18	OMC	L	48,00	33,60
81	Estacionament en horari limitat	Manca de comprovant horari en zona de pagament	16.18	OMC	L	30,00	21,00
82	Estacionament en horari limitat	Superar límit horari en zona de pagament	16.18	OMC	L	18,00	12,60
83	Estacionament en horari limitat	En zona d'horari limitat, col·locar comprovant de manera no visible	16.19	OMC	L	18,00	12,60
84	Estacionament en horari limitat	Superar límit horari en zona d'estacionament gratuït	16.19	OMC	L	30,00	21,00
85	Estacionament	Estacionar en zona reservada per a persones amb mobilitat reduïda	16.20	OMC	L	90,00	63,00
86	Estacionament	Estacionar en carril bus o bici	16.21	OMC	L	90,00	63,00
87	Estacionament	Estacionar en pas de vianants	16.22	OMC	L	90,00	63,00
88	Estacionament	Estacionar obstaculitzant la utilització normal dels passos rebaixats per a persones amb mobilitat reduïda	16.22	OMC	G	96,00	67,20
89	Estacionament	Estacionar en parada de transport públic	16.23	OMC	G	96,00	67,20
90	Estacionament	Estacionar a les zones reservades	16.24	OMC	L	60,00	42,00
91	Estacionament	Estacionament en cruïlla o intersecció	16.25	OMC	G	150,00	105,00
92	Estacionament	Estacionar un vehicle en un pas	16.29	OMC	G	150,00	105,00

		de nivell					
93	Estacionament	Estacionar un vehicle en un lloc on s'obliga a d'altres usuaris a realitzar maniobres no reglamentàries	16.30	OMC	G	150,00	105,00
94	Estacionament	Estacionar sobresortint del vèrtex de la cantonada d'un immoble obligant a d'altres conductors a realitzar maniobres en risc	16.31	OMC	G	150,00	105,00
95	Estacionament	Estacionar un vehicle creant un risc per a la resta d'usuaris (haurà d'indicar-se quin)	16.32	OMC	G	150,00	105,00
96	Est. Vehicles dues rodes	Estacionar moto o ciclomotor fora dels llocs senyalitzats	18.1	OMC	L	48,00	33,60
97	Est. Vehicles dues rodes	Estacionar moto o ciclomotor en voreres inferiors a 3 metres i passeigs i andanes	18.2	OMC	L	48,00	33,60
98	Est. Vehicles dues rodes	Estacionar moto o ciclomotor dificultant l'accés a immobles o guals	18.2	OMC	G	96,00	67,20
99	Est. Vehicles dues rodes	Estacionar moto o ciclomotor dificultant l'accés als vianants	18.2	OMC	L	60,00	42,00
100	Est. Vehicles dues rodes	Estacionar moto o ciclomotor davant o sobre rebaixos per a persones amb mobilitat reduïda	19.5	OMC	G	96,00	67,20
101	Càrrega i descàrrega	Efectuar càrrega i descàrrega fora zones/hores autoritzades	20	OMC	L	60,00	42,00
102	Càrrega i descàrrega	Realitzar operacions de càrrega i descàrrega dins la via podent-les fer fora de la mateixa	20.1	OMC	L	60,00	42,00
103	Càrrega i descàrrega	Dipositar mercaderies sobre vorera/calçada	20.2	OMC	L	48,00	33,60
104	Càrrega i descàrrega	Realitzar a la via operacions de càrrega i descàrrega sense personal o mitjans suficients per aconseguir la màxima celeritat	20.3	OMC	L	60,00	42,00
105	Càrrega i descàrrega	Efectuar càrrega/descàrrega destorbant circulació vianants / vehicles	20.3	OMC	L	60,00	42,00
106	Càrrega i descàrrega	Carregar o descarregar sense precaució	20.1	OMC	L	60,00	42,00
107	Càrrega i descàrrega	Realitzar càrrega i descàrrega fora de l'horari autoritzat	20	OMC	L	60,00	42,00
108	Càrrega i descàrrega	Efectuar càrrega/descàrrega sense fer-ho al costat de la vorera	20.1	OMC	L	48,00	33,60
109	Càrrega i descàrrega	Efectuar càrrega/descàrrega fent sorolls innecessaris	20.4	OMC	L	48,00	33,60
110	Càrrega i descàrrega	Efectuar càrrega/descàrrega embrutant la via pública	20.5	OMC	L	48,00	33,60
111	Càrrega i descàrrega	Efectuar càrrega descàrrega en tram de parada prohibida	21.4	OMC	L	60,00	42,00
112	Contenidors	Col·locar un contenidor en via pública sense autorització	28	OMC	L	36,00	25,20
113	Contenidors	Col·locar un contenidor en via	28	OMC	L	48,00	33,60

		pública i excedir-se del temps autoritzat					
114	Contenidors	Emplaçar un contenidor en lloc diferent a l'autoritzat	28	OMC	L	48,00	33,60
115	Contaminació acústica	Circular amb motos o ciclomotors fent soroll per acceleracions o frenades brusques	40	OMC	L	48,00	33,60
116	Contaminació acústica	Circular vehicle de motor amb tub d'escapament lliure	40	OMC	L	90,00	63,00
117	Contaminació acústica	Circular amb motocicletes o ciclomotors amb tub d'escapament no original o no homologat	40	OMC	L	90,00	63,00
118	Contaminació acústica	Superar entre 5 i 9 dBA els sorolls màxims admesos per aquesta ordenança	41	OMC	L	90,00	63,00
119	Contaminació acústica	L'emissió de nivells sonors que superin en 10 o més dBA els límits màxims autoritzats per aquesta ordenança	41	OMC	G	150,00	105,00
120	Circulació motocicletes o ciclomotors	Circular amb motocicleta o ciclomotor per voreres, andanes, passeigs o illes de vianants	44	OMC	L	90,00	63,00
121	Circulació motocicletes o ciclomotors	Circular excedint la velocitat màxima de 45 Km/h	44.4	OMC	G	96,00	67,20
122	Circulació motocicletes o ciclomotors	Circular amb ciclomotors o motocicletes en paral·lel quan el marge no sigui transitable o suficient	44.5	OMC	L	60,00	42,00
123	Circulació motocicletes o ciclomotors	Circular amb ciclomotors o motocicletes en paral·lel invaint la calçada	44.5	OMC	L	60,00	42,00
124	Circulació motocicletes o ciclomotors	Portar més d'una persona quan el ciclomotor o motocicleta hagi estat construït per una sola	44.6	OMC	L	60,00	42,00
125	Circulació motocicletes o ciclomotors	Circular sense utilitzar el casc de protecció homologat	44.9	OMC	L	60,00	42,00
126	Circulació motocicletes o ciclomotors	Circular amb menors de 12 anys com a passatgers de ciclomotors o motocicletes. (excepte les excepcions previstes reglamentàriament)	44.9	OMC	G	96,00	67,20
127	Circulació bicicletes	Circular amb bicicleta sense respectar la preferència dels vianants	45.1	OMC	G	96,00	67,20
128	Circulació bicicletes	Circular amb bicicleta pel centre de la calçada	45.2	OMC	L	48,00	33,60
129	Circulació bicicletes	Circular amb bicicleta fent zig zag o establint competicions	45.2	OMC	L	48,00	33,60
130	Circulació bicicletes	Circular amb bicicleta en paral·lel sense acostar-se el màxim possible a l'extrem dret de la via	45	OMC	L	48,00	33,60
131	Circulació	Circular en bicicleta en paral·lel	45	OMC	L	48,00	33,60

	bicicletes	en trams sense visibilitat					
132	Circulació bicicletes	No portar, les bicicletes, els dispositius obligatoris en condicions de poca visibilitat	45	OMC	L	30,00	21,00
133	Circulació vehicles	Conduir sense la precaució necessària atesa la proximitat d'altres usuaris de la via	46	OMC	G	96,00	67,20
134	Circulació vehicles	No aturar-se al lloc prescrit pel senyal d'stop o semàfor vermell	46	OMC	G	96,00	67,20
135	Circulació vehicles	No cedir el pas obligatori al conductor d'un altre vehicle o maniobrar bruscament	46	OMC	G	96,00	67,20
136	Circulació vehicles	Conducció negligent (indicar tipus de negligència)	46	OMC	G	150,00	105,00
137	Circulació vehicles	Conducció Temerària (indicar temeritat)	46	OMC	MG	350,00	245,00
138	Circulació vehicles	Llençar a la via pública objectes susceptibles de provocar incendis o accidents a la via pública	46	OMC	G	150,00	105,00
139	Circulació vehicles	Conduir utilitzant casc o auriculars connectats a un aparell receptor o reproductor de so	46	OMC	G	150,00	105,00
140	Circulació vehicles	Conduir sense utilitzar el cinturó de seguretat	46	OMC	G	150,00	105,00
141	Circulació vehicles	Conduir utilitzant telefonia mòbil o qualsevol altre sistema de comunicació	46	OMC	G	150,00	105,00
142	Circulació vehicles	Circular sense respectar els senyals de l'agent de trànsit	46	OMC	G	150,00	105,00
143	Circulació vehicles	No col·laborar amb l'autoritat i els seus agents havent estat implicat en un accident de trànsit.	46	OMC	G	150,00	105,00
144	Velocitat	Veh. Lleugers excedir-se de 16 a 20 Km/H sobre el límit de velocitat permès	48	OMC	G	90,00	63,00
145	Velocitat	Veh. Lleugers excedir-se de 21 a 25 Km/h sobre el límit de velocitat permès	47	OMC	G	160,00	112,00
146	Velocitat	Veh. Lleugers excedir-se de 26 a 35 Km/h sobre el límit de velocitat permès	47	OMC	G	240,00	168,00
147	Velocitat	Veh. Lleugers excedir-se de 36 a 45 Km/h sobre el límit de velocitat permès	47	OMC	MG	302,00	211,40
148	Velocitat	Veh. Lleugers excedir-se en més de 45 Km/h sobre el límit de velocitat permès	47	OMC	MG	500,00	350,00
149	Velocitat	Veh. De més de 3.500Kg o més de 9 places excedir-se de 16 a 25 km/h sobre el límit de velocitat permès	47	OMC	G	250,00	175,00
150	Velocitat	Veh. De més de 3.500Kg o més de 9 places excedir-se de 26 a 35 km/h sobre el límit de velocitat permès	47	OMC	G	300,00	210,00

151	Velocitat	Veh. De més de 3.500Kg o més de 9 places excedir-se de 36 a 45 km/h sobre el límit de velocitat permès	47	OMC	MG	550,00	385,00
152	Velocitat	Veh. De més de 3.500Kg o més de 9 places excedir-se en més de 45 km/h sobre el límit de velocitat permès	47	OMC	MG	650,00	455,00
153	Precaucions de velocitat	Circular sense moderar suficientment la velocitat al apropar-se a un lloc amb previsible presència de nens	48.1	OMC	G	96,00	67,20
154	Precaucions de velocitat	No reduir la velocitat en cas de mal estat del paviment	48.2	OMC	G	96,00	67,20
155	Precaucions de velocitat	Circular sense moderar suficientment la velocitat al apropar-se a un mercat	48.4	OMC	G	96,00	67,20
156	Precaucions de velocitat	Circular sense moderar suficientment la velocitat al apropar-se un pas de vianants no regulat per semàfor o agent	48.3	OMC	G	96,00	67,20
157	Precaucions de velocitat	Circular sense moderar suficientment la velocitat havent-hi animals en la part de la via utilitzada	48.3	OMC	G	96,00	67,20
158	Precaucions de velocitat	Circular sense moderar suficientment la velocitat podent preveure's raonablement la irrupció d'animals a l calçada	48.3	OMC	G	96,00	67,20
159	Precaucions de velocitat	Circular sense moderar suficientment la velocitat en un tram amb edificis d'immediat accés a la part de la via que s'utilitza	48.3	OMC	G	96,00	67,20
160	Precaucions de velocitat	Circular sense moderar suficientment la velocitat al apropar-se a un autobús en situació de parada	48.3	OMC	G	96,00	67,20
161	Precaucions de velocitat	Circular sense moderar suficientment la velocitat al apropar-se a un autobús de transport escolar en situació de parada	48.3	OMC	G	96,00	67,20
162	Precaucions de velocitat	Circular per paviment lliscant sense moderar suficientment la velocitat	48.3	OMC	G	96,00	67,20
163	Precaucions de velocitat	No reduir la velocitat e situació de pluja/neu/pols/fum/gel	48.3	OMC	G	96,00	67,20
164	Precaucions de velocitat	Circular sense moderar suficientment la velocitat projectant matèries al seu pas per la calçada a la resta d'usuaris de la via podent evitar-ho	48.3	OMC	G	96,00	67,20
165	Precaucions de velocitat	No reduir la velocitat en situació d'afluència de vianants	48.3	OMC	G	96,00	67,20
166	Precaucions de	Circular sense moderar suficient	48.3	OMC	G	96,00	67,20

	velocitat	ment la velocitat quan les circumstàncies ambientals o del vehicle no permeten realitzar el creuament amb un altre en condicions de seguretat					
167	Precaucions de velocitat	Circular sense moderar suficientment la velocitat al apropar-se a un lloc de visibilitat reduïda	48.3	OMC	G	96,00	67,20
168	Precaucions de velocitat	Circular sense moderar suficientment la velocitat a l'apropar-se a una intersecció en la qual no tenen la prioritat de pas.	48.3	OMC	G	96,00	67,20
169	Precaucions de velocitat	Circular sense moderar suficientment la velocitat al apropar-se a un pas a nivell	48.3	OMC	G	96,00	67,20
170	Precaucions de velocitat	Circular sense moderar suficientment la velocitat al apropar-se a una glorieta.	48.3	OMC	G	96,00	67,20
171	Precaucions de velocitat	Circular sense moderar suficientment la velocitat quan les circumstàncies metereològiques no permeten realitzar amb seguretat el creuament amb un altre vehicle.	48.3	OMC	G	96,00	67,20
172	Precaucions de velocitat	Circular a una velocitat inferior a la mínima establerta reglamentàriament sense causa.	48.3	OMC	G	96,00	67,20
173	Precaucions de velocitat	Reduir la velocitat considerablement sense motiu creant un risc pels demès conductors.	48.3	OMC	G	96,00	67,20
174	Precaucions de velocitat	Augmentar la velocitat quan un vehicle comença a ser avançat.	48.3	OMC	G	96,00	67,20
175	Precaucions de velocitat	No disminuir la velocitat quan un vehicle va a ésser avançat un cop iniciat l'avançament o en produir-se situació de perill	48.3	OMC	G	96,00	67,20
176	Precaucions de velocitat	No reduir la velocitat en carrers sense voreres.	48.3	OMC	G	96,00	67,20
177	Precaucions de velocitat	No reduir la velocitat en un carrer d'únic carril.	48.3	OMC	G	96,00	67,20
178	Precaucions de velocitat	Circular amb un vehicle sense moderar la velocitat com exigeixen les circumstàncies	48.3	OMC	G	96,00	67,20
179	Precaucions de velocitat	Circular sense moderar la velocitat a l'apropar-se a un pas de vianants regulat per semàfor o agent.	48.3	OMC	G	96,00	67,20
180	Usos prohibits a la via pública.	Efectuar jocs o diversions en la calçada que representin perill	51	OMC	L	60,00	42,00
181	Usos prohibits a la via pública.	Jugar o efectuar diversions a la zona de vianants que representin un perill	51	OMC	L	6,00	4,20
182	Vehicles	Deixar un vehicle a la via pública	58	OMC	L	90,00	63,00

	abandonats	amb símptomes evidents d'abandonament.					
183	Titulars	No identificar el titular del vehicle al conductor responsable de la infracció sigui persona física o jurídica quan ha estat degudament requerit per a fer-ho.	69	OMC	MG	350,00	245,00
184	Sorolls i fums	Negativa a sotmetre's a la prova d'emissions de fums o de sorolls.	41 42	OMC	G	96,00	67,20
185	Fums	Emissió de gasos i fums superant els límits establerts per la normativa vigent i pels valors establerts a l'annex 2 de la present ordenança.	42	OMC	G	96,00	67,20

ANNEX II

Gasos contaminants i fums

1. Valors de referència

VEHICLES DE BENZINA SÚPER I SENSE PLOM SENSE CATALITZADOR

- Vehicles matriculats amb anterioritat a l'1 d'octubre de 1986 CO: 4,5 % vol
- Vehicles matriculats amb posterioritat a la data de referència CO: 3,5 % vol

VEHICLES DE BENZINA AMB CATALITZADOR

- Valor límit CO: 0,5 % vol

VEHICLES DIÈSEL. Valors referents a l'opacitat del tub d'escapament.

- Vehicles matriculats abans de l'1 de gener de 1980 sense limitació
- Vehicles matriculats amb posterioritat a data de referència 80 HSU (unitats Hartrige)
- Motors dièsel d'aspiració natural 2,5 m-1
- Motors dièsel sobrealimentats 3,0 m-1

1. Mètode de mesura.

- 1.2 Els controls es realitzaran amb una sonda que s'introduirà en el tub d'escapament, sense necessitat de desmuntar cap element del vehicle.
- 1.3 El motor haurà d'estar a una temperatura raonable de funcionament a l'hora d'efectuar els mesuraments.
- 1.4 Prèviament al mesurament s'haurà de comprovar visualment que no existeixen fugues ni perforacions al dispositiu d'escapament.
- 1.5 El procediment que cal seguir per efectuar els mesuraments es realitzarà d'acord amb el que estableixen les Directives de la U.E. 96/96/CE i 1999/52/CE."